

## 제품설명

Hyundai XTeer TPEO 30 & 40 시리즈는 중/고속 트렁크 피스톤 디젤엔진에 적합한 고성능 디젤엔진 오일입니다. TPEO 30 & 40 시리즈 제품은 저유황 중질유의 조건을 만족시키는 오일입니다. 우수한 첨가제 기술이 적용되어 엔진 내 고온과 저온 모두에서 우수한 엔진 청정성을 보유하고 있습니다. 크랭크 케이스 내에 슬러지가 형성되는 것과 피스톤에서 침착물의 생성을 방지해줍니다. 또한, 고온에서 산화안정성과 열적안정성, 낮은 휘발도, 부식방지의 성능을 가지고 있습니다.

## 용도

- SAE 30, 40의 점도규격과 BN 30~50 값을 갖는 조건에 적용
- TPEO 4050의 경우 높은 BN값이 요구되는 엔진 연소부에 적용

## 제품 성능 / 규격

- 높은 열적안정성과 산화안정성으로 침전물과 슬러지의 형성을 방지
- 분산성은 피스톤의 청정도와 연비향상을 시켜줍니다.
- 우수한 수분분리성으로 연소에 의한 수분과 산성분에 의한 부식성 마모와 첨가제의 분해를 방지합니다.
- 높은 BN 값 보유는 실린더 오일의 소모와 연소에 의한 부식현상을 줄여줍니다.
- 엔진 제조사인 MAN, Wartsila, HiMSEN, Yanmar & Daihatsu 등의 요구규격을 만족합니다.

## 대표성상

제품명	SAE 등급	BN	밀도(kg/L)	동점도(cSt)	점도지수	인화점(°C)	유동점(°C)
			@15°C	@100°C			
TPEO 3030	30	30	0.884	10.03	115	256	-21
TPEO 3040	30	40	0.886	10.03	119	251	-31
TPEO 4030	40	30	0.886	13.08	115	258	-27
TPEO 4040	40	40	0.891	13.00	110	258	-24
TPEO 4050	40	50	0.897	13.00	112	252	-21